

Collegeprioriteit Gebiedsontwikkeling en Verkeer

| Resultaat | Status |
|--|---|
| Variantenstudie randweg Steenberg |  |
| Onderzoeken naar mogelijkheden voor tijdelijke en definitieve oplossingen voor de verkeersknelpunten |  |

Coördinerend wethouder

Wethouder Remery

Doelstelling

Dankzij de A4 heeft Steenberg een strategische positie in de Zuidwestelijke delta. Met het programma Economische Kracht is deels een richting gekozen om de kansen die hieruit voortvloeien te verzilveren. Deze liggen voornamelijk in de Agrofoodsector en de ontwikkeling van het bedrijventerrein Reinierpolder III. Met het programma Ruimtelijke Ontwikkelingen en Verkeer worden de kansen voor Steenberg in ruimtelijke zin vertaald. Daarmee heeft het programma gebiedsontwikkeling tot doel:

- Inzicht verkrijgen in de mogelijkheden voor groei in ruimtelijke zin
- Inzicht verkrijgen in de mogelijkheden voor woningbouw en overige ruimtelijke opgaven
- Inzicht verkrijgen in de verschillende scenario's om te komen tot gebiedsontwikkeling
- Infrastructuur ontwikkelen om de kernen Steenberg en Dinteloord structureel te ontlasten
- Reinierpolder III in samenhang met overige ruimtelijke opgaven te ontwikkelen
- Op basis van gekozen scenario's het overige ruimtelijke programma daadwerkelijk ontwikkelen
- Steenberg sterker te positioneren als voorloper in de zogeheten groene transitie, naar een groene, duurzame en plantaardige toekomst.

Toelichting

Binnen dit programma vallen de gebiedsontwikkelingen met een breed programma in Steenberg-West, Steenberg-Noord en Dinteloord Oost. De randwegen zijn een onderdeel van de gebiedsontwikkelingen in respectievelijk Steenberg en Dinteloord Oost.

In 2023 worden eerst de knelpunten aangepakt die er nu in Steenberg (Burgemeester Van Loonstraat en Fabrieksdijk) en Dinteloord zijn. Daarnaast worden de mogelijkheden onderzocht om een omleidingsroute te realiseren zolang de randweg er nog niet is. Ook wordt in 2023 een variantenstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden van een randweg in Steenberg en Dinteloord.

Stand van zaken

Op 7 juni heeft de provincie de programmastatus verleend voor het Regionale Strategische bedrijventerrein van 20 hectare. Tevens heeft de provincie goedkeuring gegeven aan de ontwikkeling van nog eens 10 hectare lokaal bedrijventerrein. Daarmee is een belangrijke mijlpaal voor de gebiedsontwikkeling Steenberg-West behaald. Voor het verkrijgen van de programmastatus is een ruimtelijke onderbouwing gemaakt. Ook is er een (technische)

haalbaarheidsstudie gedaan naar de ontwikkelmogelijkheden voor Steenberg-West. Er is echter nog meer onderzoek nodig om definitief een aantal scenario's voor ontwikkeling vast te stellen. Er is inmiddels gestart met de variantenstudie op basis van de input van de haalbaarheidsstudie Steenberg-West en de voortgang van de verstedelijkingsstrategie. Het verkrijgen van de programmastatus is hierin ook meegenomen. Inmiddels is ook gestart met de variantenanalyses voor de verkeersknelpunten.

Tussenrapportage 2023



De uitvoering verloopt binnen afgesproken kaders. In september 2023 wordt gestart met de studie naar de omleidingsroutes Dinteloord, Steenberg en Kruisland.

Financiële verantwoording collegeprioriteit

| Omschrijving | Beschikb. budget in 2023 | Uitgaven t/m 1-8-2023 | Verwachte uitgaven in 2023 | Verschil | Toelichting |
|--|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------|--|
| RO/verkeer Programmamanager 1 fte | 81.000 | 73.000 | 135.000 | -54.000 | De programmamanager wordt voor € 81.000 gedekt uit vacaturegelden, het restant uit de CAP-gelden |
| RO/verkeer Projectleider 1 fte | 75.000 | - | 75.000 | - | |
| RO/verkeer Grondzaken / Jurist / Advies | 50.000 | - | 50.000 | - | |
| RO/verkeer (uitbestdingsbudgetten onderzoek c.a.) | 75.000 | - | 75.000 | - | |
| RO/Verkeer GVVP (inhuur) om bestaande plannen GVVP mogelijk te maken | 75.000 | - | 75.000 | - | |


Voortgang acties uit de begroting 2023

In de begroting 2023 zijn voor deze collegeprioriteit de volgende acties opgenomen:

| Actie voor 2023 | Toelichting/ voortgang | Status |
|--|---|---|
| Wij werken de inzichten van de ontwikkelplannen en de verstedelijkingsstrategie verder uit. | Is nog niet aan de orde op dit moment |  Volgens planning |
| Wij onderzoeken diverse programma scenario's om vast te stellen wat een passend ruimtelijk programma is. | In het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor Reinierpolder III en het verkrijgen van de programma status voor het strategische en lokale bedrijventerrein zijn haalbaarheidsstudies uitgevoerd. Er zijn echter meer gebieden waar nader onderzoek naar wordt gedaan. Deze onderzoeken zijn in het najaar gereed. In combinatie met Reinierpolder III zal het programma in kwartaal 4 2023 vastgesteld kunnen worden. |  Volgens planning |

| Actie voor 2023 | Toelichting/ voortgang | Status |
|---|---|---|
| <p>Wij onderzoeken de impact van een passend scenario op de verkeerskundige knelpunten.</p> | <p>Inmiddels is gestart met de varianten analyse. De verschillende scenario's zijn input voor deze analyse.</p> | <div data-bbox="1289 248 1396 360" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1305 409 1380 465">Volgens planning</p> |

Collegeprioriteit Maatschappelijk Vastgoed

| Resultaat | Status |
|--|---|
| Accommodatie- en vastgoedbeleid aangeboden aan de raad |  |

Coördinerend wethouder

Wethouder Prent

Doelstelling

Het hebben van vastgoed is voor de gemeente Steenbergen geen doel maar een middel; een instrument om gebruikers te kunnen faciliteren, te sturen op de realisatie van onze doelstellingen, en zodoende meerwaarde te bereiken voor onze samenleving.

Toelichting

Maatschappelijk vastgoed is met regelmaat onderwerp van gesprek voor college en raad; vaak aan de hand van lopende vraagstukken uit de gemeenschap.

In voorgaande jaren zijn de kadernota maatschappelijk vastgoed (2020) en het uitvoeringsprogramma maatschappelijk vastgoed (2021) vastgesteld, met daarin op hoofdlijnen de uitgangspunten voor onze manier van denken en doen met maatschappelijk vastgoed en een gefaseerde aanpak om deze verder vorm te geven. Om goed onderbouwd en breed afgewogen beslissingen te nemen over ons maatschappelijk vastgoed, zijn een duidelijk kader en heldere spelregels nodig, vastgesteld door de raad. Dat is ons accommodatie- en vastgoedbeleid.

Stand van zaken

De uitvoering van het uitvoeringsprogramma heeft als gevolg van de coronacrisis en personele capaciteit vertraging opgelopen. Inmiddels is het Vastgoed- en accommodatiebeleid begin juli door de gemeenteraad vastgesteld.

Na vaststelling van het beleidskader zal bekeken worden wat de stand van zaken rondom het uitvoeren van het Uitvoeringsplan Maatschappelijk Vastgoed is. Als dit duidelijk is, kan er een programmaplan voor de verdere uitwerking van het Uitvoeringsplan Maatschappelijk Vastgoed worden opgesteld. Onderdeel hiervan is de uitwerking van het Vastgoed- en accommodatiebeleid. Het programmaplan bevat ook randvoorwaarden die nodig zijn om tot uitvoering te kunnen komen, zoals geld en personele inzet. Ook de planning kan dan opgesteld worden.