

Bijlage 2 Specificatie Kosten Gas en Electraverbruik

Door de crisis in Oekraïne zijn de gas- en energieprijzen fors gestegen. De aanbesteding van de gas en energie verloopt via Inkoopbureau West-Brabant. Eind 2021 heeft de leverancier de nieuwe prijzen voor de elektra en het gas voor 2022 bekend gemaakt. Deze prijzen gelden dan voor een jaar. Afgelopen maand is voor de belangrijkste accommodaties een nieuwe doorrekening gemaakt voor de te verwachten energiekosten op basis van deze nieuwe prijs. Daarnaast is voor de inschatting van het verbruik in KWH (elektra) en m³ (gas) indien mogelijk gekeken naar de eerste ontvangen facturen 2022. Voor maanden, die in 2022 nog volgen, is het verbruik van voorgaand jaar (2021) als referentieperiode gebruikt.

Gasverbruik			
Omschrijving	Begroot 2022	Nieuwe doorrekening	Vershil
Huisvesting	€ 22,164	€ 48,100	€ -25,936
Spoorthal de Buitelstee	€ 4,425	€ 14,100	€ -9,675
Gymzaal Merijntje N-V	€ 5,800	€ 12,800	€ -7,000
Zwembad de Meermin	€ 9,500	€ 18,400	€ -8,900
Zwembad Aquadintel	€ 7,568	€ 28,000	€ -20,432
Exploitatie overige panden	€ 0	€ 5,700	€ -5,700
Totaal	€ 49,457	€ 127,100	€ -77,643

Electraverbruik			
Omschrijving	Begroot 2022	Nieuwe doorrekening	Vershil
Huisvesting	€ 62,239	€ 92,900	€ -30,661
Werkplaats	€ 11,113	€ 22,590	€ -11,477
Openbare verlichting	€ 85,000	€ 100,000	€ -15,000
Zwembad de Meermin	€ 16,133	€ 21,700	€ -5,567
Zwembad Aquadintel	€ 13,200	€ 16,400	€ -3,200
Totaal	€ 187,685	€ 253,590	€ -65,905
Totale bijstelling gas- en electraverbruik			€ -143,548

Bijlage 3 Voortgang Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP)

Het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) met meerjarig uitvoeringsprogramma (MUP) is op 4 maart 2021 gewijzigd aangenomen. Bij het vaststellen van het GVVP zijn drie amendementen en één motie aangenomen. Deze amendementen en motie hebben voor een andere prioritering gezorgd van het MUP. De projecten waar als eerste uitvoering aan is gegeven zijn:

- **Adviesraad Verkeer**

De ondersteuning van de Adviesraad Verkeer richt zich op het betrekken van de leden bij de eerste vorming van beleid en het vergeven van een advies op een raadsvoorstel omtrent verkeer. In de eerste en tweede kwartaal van 2022 zijn de leden van de adviesraad betrokken bij het raadsvoorstel studie randweg Dinteloord en bestemmingsplan Van Heemskerckstraat te Dinteloord.

- **Randweg Dinteloord**

In het eerste kwartaal van 2022 is het raadsvoorstel studie randweg Dinteloord aan de raad aangeboden. Uit het onderliggende onderzoek is naar voren gekomen dat de kosten voor een randweg op €16 miljoen uitkomen, dat er aan de hand van de ladder duurzame verstedelijking weinig ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden zijn om in het buitengebied van Dinteloord te ontwikkelen en dat het aanbrengen van een oostelijke randweg maar een deel van het probleem oplost. Uit het onderzoek komt naar voren dat het zwaar verkeer door het centrum van Dinteloord een lokale bestemming heeft en gedeeltelijk een doorgaande bestemming. Daarom is het voorstel gedaan om de haalbaarheid van alternatieve oplossingen verder te bestuderen. Met het vastgestelde raadsbesluit is besloten om de haalbaarheid van het uitplaatsen van verkeer aantrekkende bedrijven te onderzoeken en de haalbaarheid van een omleidingsroute te bestuderen. Aan de hand van amendement A2 is een studie naar financiële kostendragers aan het raadsbesluit toegevoegd.

- **GVVP in P&C documenten**

In de jaarstukken 2021 en in de perspectiefnota 2023 is een paragraaf over het GVVP met een geactualiseerd werkdocument van het uitvoeringsprogramma opgenomen. De rapportage van het meldpunt verkeer is aan de perspectiefnota 2023 toegevoegd.

- **Drempelschouw**

Via ikpraatmee en sociale media kanalen is een vragenlijst over de drempelschouw verspreid om bewoners, gebruikers en overige geïnteresseerden de mogelijkheid te bieden om hun knelpunten op een digitale kaart aan te geven. Na deze inventarisatie volgt een wegininspectie waarbij naar verbeterpunten wordt gekeken van de geselecteerde drempels.

- **Petitie N257 – korte termijn maatregelen Burg. Van Loonstraat te Steenbergen**

Er zijn voorbereidingen getroffen om naar aanleiding van de petitie N257 uitvoering te geven aan de haalbare korte termijn maatregelen voor de Burg. Van Loonstraat. Deze maatregelen worden meegenomen in de weginrichting traverse Steenbergen en met de gedragscampagnes.

- **Vervolgstudies Randweg Steenbergen**

Voor de variantenstudie zijn voorbereidingen getroffen en heeft er afstemming plaatsgevonden binnen de verstedelijkingsstrategie. In samenhang met de uitbreiding van het bedrijventerrein en mogelijke uitbreiding van woningbouw wordt de vervolgstudie naar de randweg Steenbergen integraal behandeld.

- **Vervolgstudies Omleidingsroute Dinteloord**

Voor de haalbaarheidsstudie omleidingsroute Dinteloord zijn voorbereidingen getroffen en heeft er afstemming plaatsgevonden binnen de verstedelijkingsstrategie. In samenhang met andere ruimtelijke ontwikkelingen wordt de haalbaarheidsstudie naar de omleidingsroute Dinteloord integraal behandeld in het ontwikkelplan Dinteloord.